

提問人	問題
張海秋	感謝捷運局將本區規劃為都更區。
張義雲	台北捷運系統信義線東延段地下穿越路段說明會, 只通知開會信函計 157 戶, 尚有 400 多餘戶未受通知到場參加公聽會。
張群顯	義線東延段地下穿越路段之安全問題, 台北市萬華區柳鄉里民因捷運板南線潛盾隧道通過住家地底, 長年飽受捷運之苦, 民宅持續龜裂傾斜。
楊義坤	<p>容積獎勵：因為捷運潛盾穿越不僅造成居民擔心恐懼，也讓住戶之財產價值暴跌，請市府給予本區最高的都更容積獎勵。</p> <p>理由：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本區穿越部分住家不願意住在捷運軌道上方，因此必須退縮建物，但本區非穿越部分住戶沒有都更急迫性，只有提高容積獎勵才能提高其都更意願。</li> <li>2. 最近地震頻繁，住戶需要抗震等級更高的新住家，因此需要更高的建築成本。</li> <li>3. 捷運旁的工程因安全考量，也需要更多的施工成本。</li> </ol>
呂西滿	時程追蹤
	未達成協議前，信義線東延段請暫緩施工。